

Depot Management

PSItraffic/DMS

Das digitale Depot  
für Ihre Bahn

PSI 



# Bestmögliche Verfügbarkeit für Ihre Fahrzeugflotte

Als Eisenbahnverkehrsunternehmen stehen Sie vor der Herausforderung, Ihren Fahrgästen rund um die Uhr ein zuverlässiges und pünktliches Verkehrsangebot zu bieten. Gleichzeitig müssen Sie sicherstellen, dass die vereinbarten Verkehrsleistungen stets erfüllt werden. Kurz gesagt: Ihre Fahrzeugflotte muss stets bestmöglich verfügbar sein.

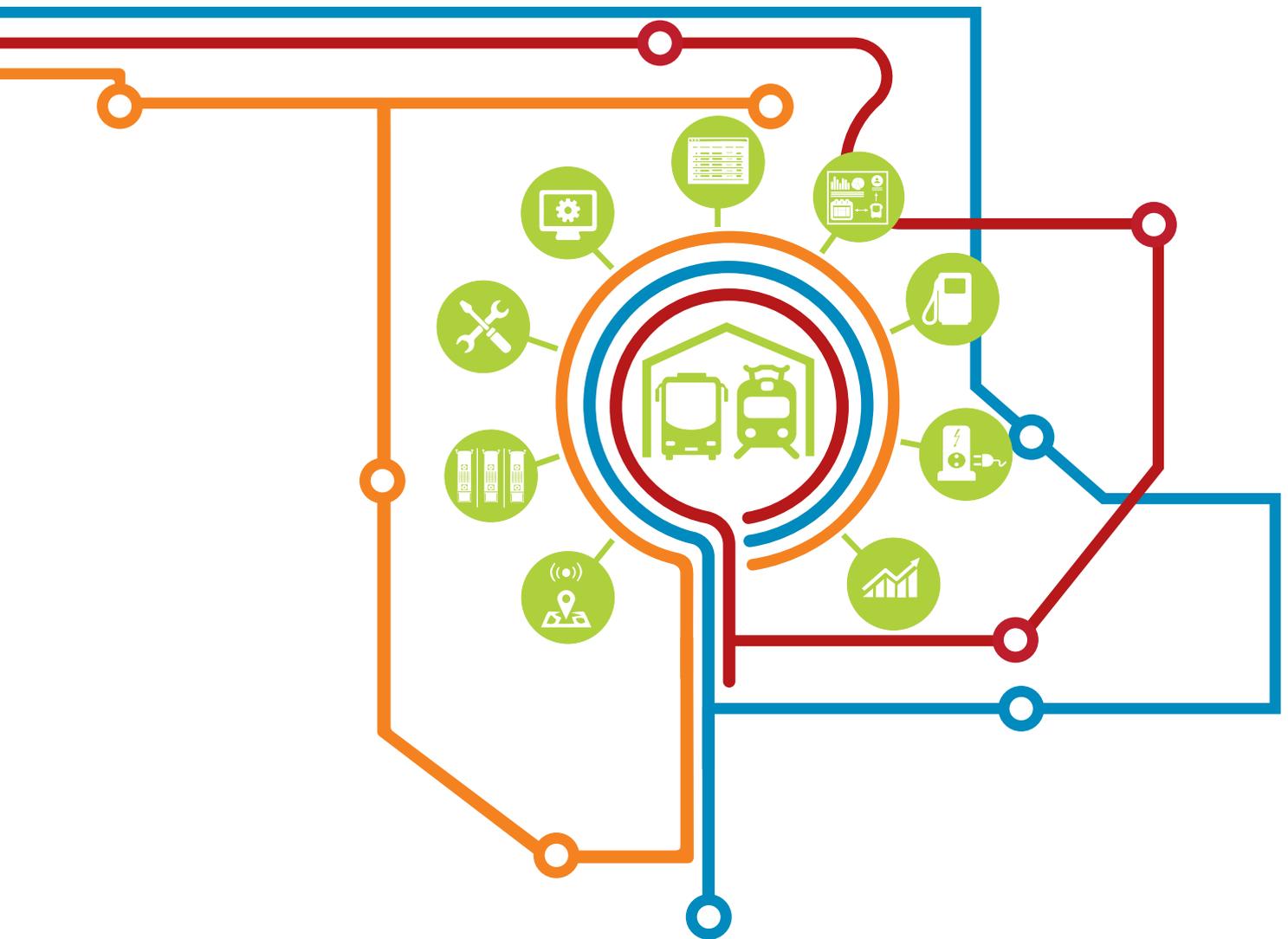
Die Herausforderungen sind vielfältig – von der Planung und Überwachung der Instandhaltungsvorgänge über die bedarfsgerechte Zugbildung, bis zur pünktlichen Bereitstellung der Fahrzeuge am Einsatzort. Unser PSITraffic Depot Management System (DMS) ist die Lösung, die Sie bei diesen Aufgaben unterstützt. Das System digitalisiert alle Depotabläufe und schafft einen

durchgängigen, digitalen Workflow – die ideale Grundlage, um die komplexen Anforderungen im Depot effizient zu bewältigen.

PSITraffic/DMS stellt sicher, dass Ihre Fahrzeuge optimal auf den täglichen Fahrbetrieb vorbereitet sind. Es überwacht und steuert sämtliche Prozesse im Depot – von der Bereitstellung der Fahrzeuge, über die Versorgung, Reparatur und Abstellung – ressourcenschonend und kosteneffizient. Dank der intelligenten, integrierten Dispositionsoptimierung werden sekundenschnell die besten Entscheidungen getroffen, um Ihre Disponenten auch bei unvorhergesehenen Ereignissen zu unterstützen. Mit PSITraffic/DMS gewährleisten Sie einen reibungslosen Fahrbetrieb und die maximale Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeugflotte.

## Ihre Vorteile mit PSITraffic/DMS

- + Einsetzbar für alle Antriebsarten**  
Überwachung und Disposition aller Fahrzeuge gemäß der betrieblichen Anforderungen – ob Stromabnehmer am Gleis, Pantograph, Diesel-, Wasserstoff- oder Hybridfahrzeuge
- + Integration aller Fahrzeugflotten und Flottengrößen**  
Einsetzbar für Bahnen, Trams und Busse, unabhängig von der Größe der Flotte
- + Berücksichtigung verschiedener Regelwerke**  
Egal ob Betrieb nach BOStrab oder EBO – PSITraffic bietet für alle schienengebundenen Verkehre passende Lösungen
- + Transparenz über alle Bereiche des Depots**  
Transparenz über den Zustand der Flotte sowie alle Bereiche der Abstellanlage
- + Modulares und skalierbares System**  
In Abhängigkeit von den jeweiligen Anforderungen beliebig modular erweiterbar
- + Schnittstellenoffen**  
Problemlose Anbindung umliegender Systeme, von der Fahr- und Umlaufplanung über die Betriebsführung bis zur Weichensteuerung für die Fahrstraßen – Standardschnittstellen schaffen Sicherheit für Ihre Investition
- + Prozessoptimierend**  
Integrierter Dispositionskern sorgt für zuverlässige und optimale Entscheidungen im Sekundenbereich
- + Cloudfähig**  
Virtualisierung und Migration in die Cloud möglich



# Viele Aufgaben. Einfach gelöst.

Der modulare Aufbau von PSIttraffic/DMS und der über Jahre hinweg gewachsene Funktionsumfang ermöglichen es, Ihre projektspezifischen Anforderungen passgenau zu erfüllen. Die Module können einzeln oder in Kombination flexibel nach Ihren Bedürfnissen konfiguriert werden, sodass eine schrittweise Einführung entsprechend Ihrer Erfordernisse problemlos möglich ist.



## **Fahrzeugidentifikation, Standortermittlung**

Moderne Ortungsverfahren ermöglichen eine präzise Standortermittlung der Fahrzeuge mit verschiedenen Technologien.



## **Stellplatzzuordnung**

Je nachdem, ob die Fahrzeuge versorgt, gewartet, repariert oder für den nächsten Umlauf eingesetzt werden sollen, berechnet das DMS bereits im Vorfeld das geeignete Gleis, welches den Triebfahrzeugführern über Funk oder Displays übermittelt wird. Die Steuerung der Fahrzeuge erfolgt über die Anbindung an eine Fahr- und Weichensteuerung. Fahrstraßen werden automatisch gestellt, einfahrende Fahrzeuge fahren direkt auf das Zielgleis.



## **Werkstatt und Versorgung**

Das DMS verwaltet alle Werkstatt-, Wartungs- und Versorgungsarbeiten sowie ungeplante Fahrzeugstörungen. Diese können im DMS unter Berücksichtigung benötigter Ressourcen angelegt oder vom jeweiligen ERP-System importiert werden.



## **Betrieb**

Alle Informationen des Systems werden in Form eines Betriebsbildes, Gleis- bzw. Lupenbildern oder in tabellarischen Sichten dargestellt. Dies gibt einen aktuellen Überblick über z.B. Kapazitäten, Fahrzeugstandorte und -stati sowie die Funktionsfähigkeit der Infrastruktur.



### Disposition

Die Disposition sorgt dafür, dass Fahrzeuge so im Depot bzw. der Abstellanlage abgestellt werden, dass alle Umläufe bedient werden können. Ist ein Fahrzeug nicht einsatzbereit, wird in Echtzeit automatisch eine Neudisposition der Umläufe gestartet. Basis hierfür ist ein intelligenter PSI-eigener Optimierungsalgorithmus. Die Disposition kann manuell, halb- oder vollautomatisch erfolgen.



### Fahrerinformation

Neben der Dienstan- und -abmeldung werden im DMS Personalanwesenheiten, Umlaufzuteilungen und damit verbundene Nachweispflichten abgebildet. Das DMS informiert die Fahrer über Terminals, Anzeiger oder mobile Endgeräte über ihre Dienste, zugeteilte Umläufe, Fahrzeugstandorte und -zustände. Disponenten werden über pünktliche Ausfahrten aus der Abstellanlage informiert.



### Qualitätsmanagement

Sämtliche betrieblichen Daten lassen sich auswerten und in Standardberichten sowie Statistiken aufbereiten. Die Daten können an externe Systeme automatisiert exportiert werden, so dass Sie zu jeder Zeit einen Überblick oder Nachweis zur Erfüllung Ihrer Unternehmens-KPIs haben. Weitere Reports können durch die Systemverantwortlichen selbstständig konfiguriert werden.



### Lösung für kritische Infrastruktur (KRITIS)

PSITraffic ist geeignet auch für den Einsatz in Verkehrsunternehmen, die der kritischen Infrastruktur unterliegen. Die PSI ist sowohl nach 90001 als auch ISO 270001 zertifiziert. Zudem bieten wir weltweit umfangreiche Supportleistungen 24/7 an.



Let's get e-started

# Der easy Einstieg

Wechsel von der analogen in die digitale Welt in wenigen Wochen

Für den schnellen und einfachen Einstieg in das digitale Depot Management bieten wir unser PSITraffic/DMS als Basissystem an. Es bildet zunächst die Bereiche Fahrzeugabstellung, Versorgung und Disposition visuell ab und ist modular erweiterbar, bis hin zu einer vollautomatischen Lösung. Fahr- und Dienstplandaten werden über Standardschnittstellen aus den vorhandenen Systemen übernommen und bilden die Grundlage für die Disposition.

Mit unserem Basis-DMS führen Sie ein System ein, das auf den Anforderungen des SPNV beruht und Standardprozesse abbildet.

Der Rollout über weitere Betriebshöfe oder weitere Fahrzeuge ist problemlos möglich.

Einführung in drei Schritten - So einfach geht`s

1

Sie beschaffen die Schnittstellen von Ihrem Standard-Lieferanten und konfigurieren die Stammdaten Ihrer Fahrer und Fahrzeuge – *wir* liefern das System. Die Softwareinstallation und die Anbindung von Datenbanken und Schnittstellen kann selbstständig auf Basis von Checklisten erfolgen.

2

Stammdaten werden importiert oder eingegeben, Schnittstellen werden konfiguriert und das Betriebsbild erstellt.

3

Nach der Einweisung Ihres Teams kann das System bereits nach acht Wochen im täglichen Betrieb genutzt werden. In der System-einführung und später im Betrieb stehen wir Ihnen selbstverständlich beratend zur Seite.

+

#### **Nach Installation und Konfiguration...**

- + haben Sie den ersten Schritt zur Digitalisierung Ihrer Depots getan.
- + arbeiten Sie mit weniger Schnittstellen.
- + können Sie das System durch zahlreiche fertige Module erweitern.

So profitieren Sie!

- ✓ Bereitstellung eines praxiserprobten Basisfunktionspakets
- ✓ Modulare Erweiterbarkeit bei wachsenden Anforderungen
- ✓ Höhere Fahrzeugverfügbarkeit





## PSI Transcom GmbH

Dircksenstraße 42-44  
10178 Berlin (Mitte)  
Deutschland

Telefon: +49 30 2801-1610  
[info@psitranscom.de](mailto:info@psitranscom.de)  
[www.psitranscom.de](http://www.psitranscom.de)



Quellen: Imago, MGBahn, RBS, RhB

© PSI Transcom GmbH -2024

PSI 